

Beste Jan

Dat je de moeite neemt te antwoorden waardeer ik. Echter

- het asbest was geen enkele reden tot sloop, nadat het was verwijderd stond het pand nog als een huis. Het had gewoon vervangen kunnen worden, klaar.
- dat het pand in slechte staat zou zijn wordt al twee jaar gezegd door FL, maar het klopt niet. De buitenkant is slecht, na 26 jaar geen onderhoud. Maar herstel was geen probleem. De balken van de wanden heb ik op een aantal plaatsen kunnen inspecteren doordat ze bloot kwamen te liggen en er is vrijwel geen rot, behalve aan de Markermeerzijde. Dat kun je gewoon vervangen.
- zie verder www.de-trekvogel.nl/documenten/bouwkundigestaat.pdf
- de ware reden voor de sloop is niet de bouwkundige toestand maar ijdele ambitie, met name van Ben Huisman heb ik de indruk, om een indrukwekkend nieuw bezoekerscentrum te bouwen. Daarin ging de gemeente mee. De dienstdoende wethouder van cultuur ten tijde van de aanvraag van Heemschut om er een monument van te maken zei ooit: Almere heeft geen verleden, alleen een toekomst. Ze was dan ook sterk voor sloop.
- dat FL een nieuw bezoekerscentrum wil is geen bezwaar, maar het had nooit mogen komen op de plek waar het eerste gebouw van Zuidelijk Flevoland stond; jullie hadden moeten zoeken naar een alternatieve locatie, veel harder dan jullie gedaan hebben, en het voormalige gebouw van de RIJP moeten overdoen aan een partij die er wel liefde voor heeft
- Jullie argument dat het verhaal van het voormalige dienstgebouw van de RIJP beter kan worden verteld als het eerst is gesloopt, is volkomen absurd, en dat weet je.

Intussen realiseer ik me goed dat deze mail en soortgelijke berichten geen enkel effect op jullie hebben. Het besluit stond al sinds 2021 vast en daarover kon niet worden gediscussieerd. Aan het begin van Platform Behoud De Trekvogel, een jaar geleden, heb ik een gesprek aangevraagd met jullie directeur of anders Angelica van der Heijden. Uiteindelijk, na een reeks verzoeken, werd ik gebeld door Yvonne de Hilster, een gesprek van een kwartier om niet snel te vergeten. 'Waar ben je überhaupt mee bezig??!!', tierde ze, en ook 'je bent een nare man!' en 'WIJ bepalen wat er met de Trekvogel gebeurt'. De opname kan ik je doen toekomen als je geïnteresseerd bent.

- De vraag hoe dit heeft kunnen gebeuren, de sloop van het eerste gebouw van Zuidelijk Flevoland, is een belangwekkende. Ik ben gestart met een boek waarin ik deze vraag zo precies als maar mogelijk is ga beantwoorden.

Met groet,
Michiel Hegener
www.michielhegener.nl

Sent with [Proton Mail](#) secure email.

Hide original message

----- Original Message -----

On Monday, May 8th, 2023 at 14:03, FL_Info <info@flevolandschap.nl> wrote:

Beste Michiel,

We snappen dat je deze vraag stelt. De Trekvogel is ten slotte een gebouw met een verhaal. Tegelijkertijd gaan we de sloop niet stilleggen. We hebben dit besluit tot sloop zeer weloverwogen genomen. Technische inspecties hebben laten zien dat het gebouw zeer veel gebreken kende, ook in de constructieve delen. Denk aan houtrot en corrosie. Daarnaast zat er overal in het gebouw (binnen en buiten) asbest, dat op verschillende plekken al was aangetast. Alle gebreken waren zodanig dat er bij renoveren dermate ingrijpend moest worden vervangen en gesaneerd dat er geen elementen meer overbleven om te renoveren. Dus praktisch en financieel gezien is totale sloop en nieuwbouw de beste optie. Ook voor de veiligheid van bezoekers en medewerkers.

Met het gebouw gaat niet het verhaal van de locatie verloren. Daar gaan we in en rond het nieuwe bezoekerscentrum aandacht aan besteden. Onze plannen zullen we in een vroeg stadium delen met betrokkenen. Ook een van de partners van jullie platform, Heemschut, zal hiervoor te zijner tijd een uitnodiging voor ontvangen.

Met vriendelijke groet,

Jan Leentvaar,

interim-directeur